

Regolamento per la Call for Startup: MOST Mobility Challenge Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile Edizione 2025

Articolo 1 – Il Premio MOST

La MOST Mobility Challenge 2025 (di seguito anche solo “**Premio**”) è promossa dal Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - progetto CN00000023, finanziato tramite fondi PNRR nella missione 4.2 del MUR, From Research to Business (di seguito anche solo “**MOST**”).

Il Centro Nazionale MOST vede la collaborazione tra 24 università, il CNR e 24 grandi imprese con la missione di implementare soluzioni moderne, sostenibili e inclusive in materia di Mobilità Sostenibile.

Il Premio ha l’obiettivo di sostenere lo sviluppo e il consolidamento di imprese innovative ad elevato contenuto tecnologico e di conoscenza che operano sul territorio nazionale e che propongano sul mercato nuovi prodotti, nuovi servizi, processi innovativi e nuovi modelli di business nelle specifiche aree di intervento del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile. Tra tutte le startup candidate, secondo la procedura del presente Regolamento, la Giuria ne selezionerà 15 (quindici) che riceveranno un’erogazione in denaro e la partecipazione obbligatoria al Programma di Accelerazione.

Articolo 2 – Dotazione finanziaria

La dotazione finanziaria complessiva del Premio, comprensiva dei costi organizzativi, è pari ad € 3.000.000,00 (euro tre milioni/00). I beneficiari del Premio selezionati saranno finanziati fino all’ esaurimento della dotazione finanziaria complessiva.

Articolo 3 – Destinatari del Premio

Il Premio è riservato alle startup innovative - come da definizione contenuta nel Decreto-legge n. 179 del 2012 convertito dalla Legge n. 221 del 2012 - con sede legale o operativa in Italia che siano state selezionate attraverso l’iscrizione alla Call for startup **MOST Mobility Challenge** lanciata da MOST in collaborazione con Zest.

Articolo 4 – Ammontare del Premio

Ad ogni singolo beneficiario del Premio verrà erogato un contributo economico a fondo perduto **fino a € 200.000 (euro duecentomila/00)**. Gli importi sono da intendersi al lordo delle ritenute di legge applicabili. La proclamazione e la premiazione dei vincitori avverrà in occasione dell’evento MOST Mobility Challenge in programma il 25 giugno 2025.

Articolo 5 – Domanda di partecipazione e modalità di candidatura

Per essere ammessi al **Premio MOST Mobility Challenge 2025**, i soggetti interessati dovranno presentare la propria candidatura **esclusivamente tramite la piattaforma F6S**, accessibile dal sito ufficiale dell’iniziativa www.mostmobilitychallenge.it, compilando in ogni sua parte la domanda disponibile al seguente link: <https://www.f6s.com/most-2025/apply>.

La candidatura dovrà includere **obbligatoriamente**, pena l’esclusione:

1. La **domanda di partecipazione** compilata online;

2. Un **pitch in formato PowerPoint (da caricare in PDF)** contenente:

- Descrizione dell'idea;
- Profilo del team;
- Scenario competitivo;
- Roadmap di sviluppo;
- Principali elementi economico-finanziari;
- Dettaglio sull'impiego del Premio MOST;
- **Use Case riferito a uno dei Partner Industriali di MOST¹**, con indicazione della relativa potenzialità di mercato.

Il periodo di candidatura va **dal 26 marzo 2025 al 19 maggio 2025**.

Non saranno accettate domande presentate al di fuori di tali termini, incomplete o inviate con modalità differenti da quelle sopra indicate.

Non potranno partecipare startup già candidate nelle precedenti edizioni del Premio, a prescindere dall'esito della selezione o dall'assegnazione del contributo.

La Segreteria Organizzativa si riserva la facoltà di **richiedere integrazioni documentali**, anche dopo la scadenza del termine di presentazione.

Articolo 6 - Il Programma

A seguito dell'esito positivo della procedura di application, il Programma si articolerà nelle seguenti fasi:

1. **dal 20 maggio 2025 al 31 maggio 2025**, selezione preliminare dei migliori 50 Progetti (Semi-finalisti) sulla base della documentazione inviata all'atto dell'application;
2. **Dal 3 al 5 giugno 2025** i 50 semifinalisti presenteranno da remoto i pitch di fronte alla Giuria, che selezionerà i 30 progetti finalisti.
3. **Il 25 giugno 2025**, durante l'evento in presenza, le **30 startup finaliste** avranno l'opportunità di presentare il proprio pitch. In questa occasione verranno proclamate le **15 startup vincitrici della MOST Mobility Challenge 2025**, che avranno accesso al **premio in denaro** e al **programma di accelerazione**.
4. **Da luglio a ottobre 2025**, le 15 startup vincitrici della MOST Mobility Challenge parteciperanno a un programma di accelerazione della durata di 3 mesi. Il percorso si concluderà entro il mese di ottobre con l'Investor Day, un evento durante il quale le startup presenteranno i loro progetti di fronte a una platea di investitori.

1. Prima Fase – Valutazione e Selezione

Alla conclusione della fase di iscrizione, i Progetti presentati saranno sottoposti a una prima verifica di natura formale che avrà l'obiettivo di validare la conformità documentale con i requisiti del presente Regolamento.

I Progetti rispondenti ai requisiti del bando saranno poi valutati e selezionati in occasione di incontri in forma privata da remoto, da una Giuria, costituita congiuntamente da esperti di MOST e Zest, professionisti afferenti sia al mondo

¹ A2A S.p.A., Accenture S.p.A., Almaviva The Italian Innovation Company S.p.A., Lutech S.p.A., Angelo Holding S.R.L., Autostrade per l'Italia S.p.A., Brembo N.V., Centro Ricerche Fiat S.C.p.A. – Crf, Eni S.p.A., Ferrari S.p.A., Ferrovie Dello Stato Italiane S.p.A., Fincantieri S.p.A., FNM S.p.A., Ge Avio Aero S.R.L., Hitachi Rail Sts S.p.A., Intesa Sanpaolo S.p.A., Iveco Group N.V., Leonardo S.p.A., Pirelli Tyre S.p.A., Poste Italiane S.p.A., Snam S.p.A., Teoresi S.p.A., Thales Alenia Space Italia S.p.A., Unipol Assicurazioni S.p.A.

dell'industria che del Venture Capital che valuteranno in piena imparzialità, autonomia e discrezionalità i Progetti dei partecipanti ai fini dell'assegnazione del Premio. I lavori della Giuria, che opererà sulla base delle proprie competenze, saranno riservati e insindacabili e le sue decisioni saranno volte a individuare i 30 Finalisti. Presentando la candidatura al Premio i partecipanti accettano e rinunciano a qualsivoglia azione od obiezione riguardo a:

- La composizione della Giuria;
- Modalità del processo decisionale della Giuria;
- l'esito del processo di selezione

Verranno selezionati congiuntamente e a proprio insindacabile giudizio **50 Semi-Finalisti, escludendo** i Progetti che:

1. siano presentati da Partecipanti privi dei requisiti di cui articolo 3;
2. siano corredati da documentazione insufficiente e/o inadeguata (mancanza totale o anche parziale, poca chiarezza e/o non leggibilità del materiale minimo indispensabile richiesto per partecipare alla selezione) in presentazione della domanda di partecipazione di richiesta e/o dopo l'eventuale richiesta di integrazione da parte della Segreteria Organizzativa del Premio;
3. abbiano ad oggetto una proposta "*out of scope*" (e.g. Progetto non in linea con l'obiettivo della Call for Startup);
4. siano inconsistenti (e.g. argomento proposto evidentemente irrealizzabile o difficilmente realizzabile);

I Progetti saranno valutati tenendo in considerazione i seguenti criteri valutativi:

- Innovatività delle proposte
- Eterogeneità del Team Proponente
- Compatibilità con gli obiettivi del programma
- Originalità dello Use Case

2. Seconda Fase – Presentazione e Aggiudicazione del Premio

Nella seconda fase, la Giuria valuterà i Progetti ed i relativi Pitch dei Semi-finalisti secondo, inter alia, i seguenti criteri:

- Coerenza con gli obiettivi del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile
- Innovatività e originalità del progetto
- Potenzialità di successo sul mercato;
- Piano di sviluppo e Impegno del team.

Al termine della seconda fase verranno selezionati **30 progetti finalisti**, che il **25 giugno 2025**, durante l'evento **MOST Mobility Challenge**, presenteranno il proprio progetto dal vivo. In quella sede verranno annunciati i **15 vincitori**, che accederanno al **Programma di Accelerazione**.

La **graduatoria finale** potrà essere oggetto di scorrimento da parte della Segreteria Organizzativa, in caso di rinuncia da parte di uno o più finalisti e/o qualora emergano, a posteriori, **irregolarità o mancanza dei requisiti necessari per l'erogazione del Grant**.

3. Terza Fase – Accelerazione

Il Programma di Accelerazione è un percorso intensivo, di tre mesi circa, da Luglio a Ottobre, di sviluppo imprenditoriale, progettato per supportare la crescita di startup innovative. Il programma si articola nei seguenti elementi chiave:

1. **Consulenza Strategica:** accesso a un pool di esperti che forniranno consulenza strategica personalizzata, mirata a supportare le Startup nella definizione e nell'implementazione di piani di sviluppo aziendale efficaci;
2. **Metodologia Scrum:** adozione di un approccio basato sulla metodologia Scrum, con sprint di lavoro bisettimanali, per favorire un processo di sviluppo agile e iterativo;
3. **Formazione e Workshop:** organizzazione di corsi e workshop su temi fondamentali per la crescita delle Startup, quali sviluppo del business, marketing, finanza e aspetti legali
4. **Networking e Connessioni:** facilitazione di opportunità di networking tra le startup partecipanti, investitori, aziende partner e altri attori chiave dell'ecosistema imprenditoriale;
5. **Supporto al Pitch:** le Startup riceveranno supporto dedicato nello sviluppo di un Pitch efficace per l'Investor Day, programmato entro fine ottobre 2025, al fine di massimizzare le loro possibilità di successo.

Il programma mira a fornire alle startup gli strumenti, le competenze e le connessioni necessarie per accelerare la loro crescita e raggiungere il successo sul mercato, culminando in un Investor Day dove potranno presentare i loro risultati a un pubblico di investitori e partner.

Timeline MOST Mobility Challenge

- Apertura candidature: 26 marzo 2025
- Termine invio candidature: 19 maggio 2025
- Selezione dei 50 Semifinalisti: 31 maggio
- Pitch da remoto: Dal 3 al 5 giugno 2025
- Selezione dei 30 Finalisti: 6 giugno 2025
- Evento MOST Mobility Challenge: 25 giugno 2025
- Accelerazione: luglio-ottobre 2025
- Investor Day: entro fine ottobre 2025

Articolo 7 – Erogazione del Premio

Il Premio MOST sarà erogato a ciascuna Startup nel rispetto del Regolamento (UE) 18 dicembre 2013, n.1407 (prorogato fino al 31 dicembre 2023 dal Reg. (UE) 2020/972 del 2 luglio 2020) relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea agli aiuti "De minimis", con particolare riferimento agli articoli 1 (Campo di applicazione), 2 (Definizioni), 3 (aiuti "de minimis"), 5 (Cumulo) e 6 (Controllo). Qualora la concessione di nuovi Aiuti in "de minimis" comporti il superamento dei massimali richiamati all'art. 3.7 del Regolamento medesimo, in applicazione del comma 4 dell'art. 14 del D.M. 31/05/2017, n. 115, il contributo sarà concesso per la quota residua al fine di rientrare nei massimali previsti dal suddetto Regolamento.

Ciascuna startup beneficiaria dovrà sottoscrivere una dichiarazione, ai sensi del DPR 445/2000, che:

- attesti la presa visione e l'accettazione dei documenti da presentare in fase di sottomissione della domanda e degli eventuali vincoli derivanti in caso di aggiudicazione del contributo e si obblighi a soddisfarli in caso di accettazione del Grant come condizione prodromica allo stesso
- attesti di non rientrare nelle specifiche esclusioni di cui all'art. 1 del Regolamento (UE) 1407/2013;
- informi sulle relazioni di cui alle lett. c) e d) dell'art. 2.2 del già menzionato Regolamento (UE) 1407/2013 ai fini della definizione del perimetro di impresa unica;

- attestati di non essere oggetto di procedura concorsuale per insolvenza o non soddisfare le condizioni previste dal diritto nazionale per l'apertura nei propri confronti di una tale procedura su richiesta dei suoi creditori (Reg (UE) N. 1407/2013 art. 4 comma 6);
- attestati di non essere oggetto di procedura concorsuale per insolvenza o di soddisfare le condizioni previste dal diritto nazionale per l'apertura nei propri confronti di una tale procedura su richiesta dei suoi creditori (Reg (UE) N. 1407/2013 art. 4 comma 3).

Con l'obiettivo di potenziare le sinergie industriali offerte dal Most, le startup che parteciperanno al Programma saranno coinvolte da Zest nello svolgimento di un'analisi di un prospetto di fundraising con l'obiettivo di sottoscrivere e disciplinare degli accordi di opzione call/put in cui coinvolgere eventualmente anche il Centro Nazionale Most.

Articolo 8 – Privacy e riservatezza

Il trattamento dei dati avverrà nel rispetto delle disposizioni previste dal Regolamento UE n. 679/2016. Tutti i soggetti coinvolti in ogni fase di attività prevista dal presente Regolamento, e successivamente alla sua conclusione, garantiranno la riservatezza sulle informazioni di cui siano entrati in possesso nell'esecuzione delle suddette attività. L'obbligo di confidenzialità perdurerà sino a che le informazioni non divengano di pubblico dominio – senza violazione da parte che ha ricevuto le informazioni – e secondo i limiti prescritti dalla legge.

Il presente Regolamento è valido ed efficace per l'Edizione 2025 del Premio MOST.